

Leuven – Paris (7-13 september 2010)

Gek gemaakt door het boekje van:

Paul Benjaminse

“Onbegrensd **Fietsen naar Parijs** of terug”

<http://www.cyclingeurope.nl/>

Voor de zekerheid, (en als speeltje) ook maar een GPS meegenomen, de Garmin GPSmap 60 CSx.

Dag 1

Di. 7 sept. 2010

Leuven – Namen 65 km.

Met ma en Olivier om half tien vertrokken naar Leuven vertrokken Daar koffie gedronken en even daarna een broodje gegeten in ‘onze’ smoszaak.!



Om 13.15 u. vertrokken door de Parijsstraat en binnen 5 minuten al panne: de spin helemaal tussen het wiel bij Frans. Losgesneden en weer verder.

In Hoegaarden hadden we 6 spetters (regen), maar verder droog.

Het meest vervelende is eigenlijk nog het gestage stijgen van de weg. Om 16.00 u het hoogste punt bereikt (Offus). Daar een sultana genomen en pakje sap.

Alles gaat zo'n beetje protesteren In het begin een flink stuk met kasseien gehad. En als de zon doorkomt staat het zweet tot in je haarwortels. Dus ook wat stukken in hemd gefietst.

In Eghezee koffie gedronken, daarna is het nog 17,5 km.

Je kan wel zeggen dat we vanaf Hoegaarden steeds maar licht stijgen, echt vermoeiend, je benen willen niet meer. Alleen de laatste 10 gingen naar beneden, dat fietst een stuk beter.

In Namen de TomTom aangezet om naar Hotel des Tanneurs te zoeken waar veel kamers met meerdere prijzen zijn. Ook hele dure, maar de receptionist maakte een prijs, was eigenlijk 125 zonder ontbijt, nu 100 incl. Toch maar doen, anders moeten we weer op de fiets ☹

Hele sjeke kamer met een zithoek en een soort slaapnis, badkamer om de hoek. Het licht deed het nergens, blijkt dat je kaart van de deur in een 'stopcontact' moet.

Lekker ff douchen en dan naar het grill restaurant in het hotel, 1^e verdieping. Toen we net voor het hotel stonden vielen er nog spetters. En 's avonds toch nog wat buien.

De fietsen kunnen in een of ander niet gebruikte kamer staan, wel trappetje op en geen licht.

Dag 2

Wo. 8 sept.

Namen – Bourslers, 98 km.

Het is niet te zien of het nog regent, zitten in een straatje met aan de overkant een grote kerk, gelukkig zonder klokkentoren. We zijn toch al veel wakker geweest: lawaai in hotel, vrachtwagen, warm.



Het ontbijt is heerlijk, alles lekker vers, (luxe) broodjes, lekkere koffie.

Langs de Maas naar Dinant (aankomst 12.00u.).

Het gemiddelde aantal km. per uur valt tegen: 15, door wind tegen, wegomlegging, slecht wegdek....

Maar het is droog en langs de Maas is erg leuk, de zon kwam zelfs door!!

Ná een deviation, gingen we weer over het fietspad en liggen er dikke waterspuitlangen, staat een vrachtwagen, zak je weg in de blubber, dus: natte voeten!!

Middageten in Dinant en nog een bui regen, dus nog een kwartier gewacht en toen zag het er weer prima uit. Nog een flink stuk langs de Maas, soms links soms rechts in Heer Agimont koffie gedronken bij een chinees restaurant, alle andere waren dicht, want daarna komt er 25 km. niks tot Mariembourg.

Flinke wind, maar toch rijdt het lekker. Af en toe wil je toch ff naast je fiets staan, en nog een sapje en sultana.



Na Mariembourg gaat het steeds een beetje omhoog, nog 18 km. te gaan.
Ook gaat het een beetje regenen, regenjas aan voor de zekerheid.

Omhoog fietsen valt tegen, zeker als je maag al wat leger is, zelfs in 1 komen we niet boven, af en toe lopen dan maar.

Vóór Bourlers gaat het echt gieten. We dachten dat de Auberge in het dorp lag, maar ligt er wel 5 km. buiten én omhoog!!

Als verzopen katten komen we aan, gelukkig nog een kamer, fietsen in de gang.

Kleren over de verwarming, in bad, eten en bier, zitten hier nl. vlakbij Chimay.

Gisteren geen fietsbroek aangehad, vandaag wel, is niet te doen zonder!!

Best gehorig hier, lawaaiige Hollanders op racefietsen, spin in mijn nek 's nachts, warm, vanwege onze drogende spullen, wc van de burens leek wel bij ons... Kortom weer veel wakker geweest.

Dag 3

Do. 9 sept.

Bourlers – Laon, 89 km.

Aan het ontbijt nog regen, de hele nacht trouwens.

Maar eenmaal op de fiets is het droog!!

Vandaag gaan we geen café's en restaurants tegenkomen, dus vanuit de Auberge icetea meegenomen en onderweg in Martigny broodjes bij een bakker gehaald.

Het is erg vochtig en fris buiten, fiets steeds met sandalen, maar even gestopt om een paar sokken aan te trekken, dat is lekker!!



Om 12.15 u lunchstop in Dagny-Lambercy, zittend op de trap van een kerkje. Het is hier gewoon uitgestorven, niemand te zien. Het vele naar beneden vandaag is fijn, maar omhoog is nog steeds niet te doen, lopen dan maar weer. En wéér wind tegen.

We passeren de grens en komen in Frankrijk in Cendron. Daar een fietspad door het bos. Daar zagen we twee keer een ree. En er staan paddestoelen.

Vandaag komen we steeds een stel op een tandem tegen, die ons weliswaar inhalen, maar in ieder dorp stoppen.

Om 15.15 u nog een restaurant gezien, maar daar stond: reouverte à 16.00 u. jammer dan. Nog 18 km te gaan. We konden kiezen voor een langere route die niet zo saai door de open velden zou gaan, maar dat zou 14 km extra zijn, en dat is toch niet verstandig.

De trappers van Frans gaan steeds meer lawaai maken en fietsen niet lekker meer. Het gaat weer een beetje regenen vóór we het einde bereiken, maar niet veel.



In Laon eindelijk koffie, daarna een fietsenmaker in de TomTom ingevoerd, is wel een eindje verder. Trappers vervangen, precies als we daar zijn, valt er nog een flinke bui. Dan weer droog, is maar goed ook want ik wilde graag in de oude bovenstad slapen en dat was nog een paar km.

Met de TomTom fietsroute ingesteld, komen we op een steil paadje, fietsen zijn bijna niet omhoog te duwen, steeds ff op adem komen en goed je rem vasthouden.

En jahoor eindigt in een trap!! Maar er is gelukkig een nog steiler, smal paadje, met gaten in asfalt aan de rechterkant.

Drijfmat staan we dan boven! Hotel les Chevaliers, waar we de fietsen ook een trappetje op door de receptie in het kantoor mogen zetten. Er is nog één kamer, met 1-persoonsbed en twijfelaar, heel hoog plafond en een badkamer in zeer oude staat, maar dat maakt het allemaal wel leuk.

In bad en daarna een restaurantje zoeken. Nog een wandeling door de oude stad gemaakt, eigenlijk de eerste avond dat we daar puf voor hebben.

En nog ff loungen met een biertje in een bar. En dan maar samen in de twijfelaar, voor het eerst lekker geslapen.



Dag 4

Vr. 10 sept.

Laon – St. Jean au bois, 84 km.

Vandaag was het de bedoeling 115 km te fietsen en dan morgen nog maar een klein laatste stukje, maar gezien het stijgen, toch maar bijgesteld.

Het is best een donker hotel door de inrichting, smal straatje, donkere meubels, maar heel knus bij het ontbijt.

Er zit ook een belgische vader en dochter die ook naar Parijs fietsen. Ze zijn maandag begonnen voor hun deur in Antwerpen, maar doen minder km. per dag.

Gisteren hebben ze het stuk zelfs met de trein gedaan omdat het zo hard regende??

Het is onvoorstelbaar, maar wij fietsen overdag tussen de buien door.

Vanmorgen was er gelijk blauw in de lucht.



Vandaag een paar flink steile stukken die we moeten lopen. Die belgische meneer rijdt voorbij en zegt dat ie niet meer versnellingen heeft, maar die had ik allang niet meer.

Dus ik zei tegen hem dat ik er maar 7 had, ach zegt hij en gij doet dat??

We zagen ze vanmorgen onderweg met de koffie, bij het middageten in Coucy le Chateau, een heel leuk plaatsje met oude poort en ruïnes.

Ze boden ons koffie aan in Morsain, maar helaas ook deze is niet open.

Dus nu gaan we ze niet meer zien, zij willen tot Bitry en wij tot St. Jean au Bois.

Zij hebben alle hotels besproken en wij zien wel waar we uitkomen.

Wij dachten koffie te drinken in Attichy, maar ook daar gaat het restaurant pas weer om 18.00 u open. Dus alleen flesje water en lekkere koek gehaald bij de bakker.

Frans wil ff op een bankje zitten, dus nemen we een pauze.
Vandaag niet zoveel steile stukken een enkele keer moet het lopen.
Maar... ik voel mijn velg bij een put in de weg, dus maar wat lucht erbij, maar dat is toch wel gek. Ook maakt mijn achterrem inmiddels veel lawaai.
In Pierrefonds staat een schitterend sprookjeskasteel dat (lezen we later) gebruikt is voor de filmserie Camelot

We fietsen tot 18.30 u en vinden een kamer in een Auberge, een heel leuke kamer en schitterende badkamer. Het restaurant zit al vol, maar er is een restaurant op de hoek een paar meter verder, goedkoper ook en gezellig, de Auberge had een Michelin ster, het ontbijt kost al 12.- pp en voor wat?? Het grijsgehalte is ook heel hoog hier, wij halen de gemiddelde leeftijd behoorlijk omlaag.



Maar het is een héél schattig dorpje, beetje Efteling achtig, volgens Frans een Hobbit dorp. Dus ook 's avonds nog een eindje wandelen en daarna een lekker glaasje wijn in de loungehoek van de Auberge.

Dag 5

Za. 11 sept.

St. Jean au Bois – Parijs, 97 km.

Lekker geslapen, 't ziet er buiten zonnig uit. We zijn inmiddels wel twee ouwe krakkemikjes, maar gaan vrolijk verder.

Mijn band is weer een stuk zachter, oh oh als dat maar goed gaat, pas in Parijs is er een fietsenwinkel, we hebben wel een reparatiespuitbus, maar ik weet niet hoe lang

je daarop kan fietsen. Best spannend...

In Fontaine Chaalis een lunch om 12.00 u., alweer 30 km gedaan.

Maar alleen een chique restaurant te vinden, geen kleine kaart. Dus bestellen we maar een kaasplateau, we mogen uit een hele schaal met kaas kiezen en die we aanwijzen, krijgen we een stukje van, brood erbij en hij biedt zelfs nog een groene salade aan...



Het is vandaag behoorlijk zonnig, lekker hoor, maar nog steeds die Z-W tegenwind. Frans wil eigenlijk in Thieux stoppen (34 km. voor Parijs), maar dan kent ie mij nog niet genoeg, nu wil ik ook in Parijs eindigen. Maar het is nog zeker twee uur fietsen en dan nog een hotel zoeken. Moet kunnen.

Eigenlijk zou je iedere 30 km moeten eten, maar 's middags rijden we altijd 50 tot 60 km. op één maaltijd. Dus zit je er dan ook doorheen, nog maar een keer gestopt voor een banaan, een blikje cola en sultana.



Mijn band gaat goed, ik hoef pas 20 km vóór Parijs weer op te pompen.

Dit is het laatste stuk, helemaal langs een kanaal, dan weer links, dan weer rechts.

Het is er erg druk, iedereen fietst, loopt, skeelert hier.

Waar het kanaal ophoudt, staat ook ons hotel, naast een metrostation, op een grote kruising, maar wel gelijk midden in de stad.

En gelukkig er is een kamer, als is het wel een 4-persoons en niet bijzonder, maar we brengen toch de hele dag buiten in Parijs door.

De fietsen moeten we naar boven dragen via de trap naar de eerste verdieping!!

Wij dachten echt dat dit een grapje was, maar nee, zo doen ze dat hier.

We hebben het gehaald!! Eindpunt van de tocht is

Place de la Bastille, daar lopen we na het eten heen en drinken een wijntje op de goede afloop. (ook nog 7 km.)

Dag 6

Zo. 12 sept.

Heel veel gehoord vannacht, sirene, mensen, metro, lijkt precies op het liedje van Jacques Brel: 'il est cinq heure, Paris s'éveille.' Maar ja, we liggen dan ook naast het station op een drukke kruising. Is ook vervelend bed met ouderwetse deken en geen hoeslaken. Gisteren nog zonnig, nu bewolkt en toen we de deur uitgingen zelfs een beetje regen. Ontbeten (gelijk om de hoek) bij McDonalds met pancakes.



Via allerlei straatjes gelopen naar de Sacré Coeur. Onderweg nog geholpen door een straatveger. In de SC konden we nog een dienst bijwonen. Daarna een kaartje gekocht om in de Dome te klimmen. Eenmaal weer terug gaat de zon schijnen en wordt het steeds drukker op de trappen. Er is een gitarist die de boel behoorlijk kan vermaken Eerst een broodje en koffie gekocht en toen ook een poos erbij gezeten Ook was er een knul met een bal op een muurtje aan het balanceren. Daarna een eindje gelopen door allerlei straatjes met allerlei kraampjes. Gelopen naar Cimetière de Montmartre, heel bijzonder allemaal van die oude graftombes, ook die van

Adolphe Sax gezien. Daarna weer door allerlei straatjes en al vroeg gegeten op de boulevard de Rochechouart, F steak (niet bijzonder), ik Dorade (getsie de hele vis) Toen de metro naar Place de la Concorde (met overstappen...) Er stonden een paar jongens, die een enkele reis verkochten voor Parijs 1,50 (normale 1,70). Eerst vertrouw je zoiets niet, maar het kaartje werkte.

Leuk om bij Concorde boven te komen. Arc de Triomphe, Eiffel toren, Jardin des Tuileries, nog ff aan het water gezeten. Door het park gelopen naar het Louvre. Op Pont Neuf gezeten en gewacht op het ondergaande zon moment voor de foto van Tour Eiffel. Daarna een wijntje vlakbij (medium = flink glas!) En met de metro terug, naar Stalingrad, ff kijken, moeten een klein stukje lopen naar het hotel.

Dag 7

Ma. 13 sept.

Weer een mooie stralende dag, we kunnen nog even van Parijs genieten. Om 16:00 u moeten we bij het hotel van M&M zijn.

Toen we vannacht al een poos geslapen hadden, kwam er een stel meiden naar hun kamer, maar hadden nogal moeite met het slot. Daar konden wij van meegenieten. Vanmorgen ontbijt op een muurtje in de zon, broodjes en sap van de bakker, en daarna een bak koffie bij het restaurant, want het ontbijt van de Fransen is een beetje weinig...

Toen naar het station Stalingrad en met de metro naar Galerie Lafayette, de dure winkel van Parijs. Ook de winkels daarin de buurt (alleen) bekeken. Wel héél gaaf. Naar Eglise Madeleine, waar veel concerten gegeven worden, uitzicht op Concorde. Daar nog heen gelopen en langs de Seine naar de metro. Terug naar Stalingrad, nog een gebakje en cola.

Fietsen naar beneden, bagage er weer op, in mijn band moest erg veel lucht. Hup op de fiets en 5 km door Parijs naar St. Ouen. Gewoon durven en eigenlijk is het goed te doen. Ze lopen ook over het fietspad. De kruisingen deden we soms via het zebrapad, want die zijn wel erg groot.

Precies 16.00 u. de fietsen erop en weggereden, helaas wel veel file onderweg, nog gegeten vlak vóór de Belgische grens bij Pizza Paï en 23.00 u. de fietsen in de schuur gezet, mijn band

thuis!! Volgende dag geplakt....



Leuven – Parijs (433 km)

2010

Leuven

Hoegaarden

Eghezee

Namen 65 km

Dinant

Mariembourg

Bourlers 98 km

Martigny

Dagny-Lambercy

Cendron

Laon 89 km

Coucy le Chateau

Attichy

Pierrefonds

St. Jean au bois 84 km

Fontaine Chaalis

Thieux

Parijs 97 km Totaal 433 km